

AUGUST 2020 CLIA HIGHLIGHTS

# UMWELTENGAGEMENT, INNOVATIONEN UND ERGEBNISSE DER KREUZFAHRTINDUSTRIE

**\$23,5 MILLIARDEN**

in neue Schiffe mit Energieeffizienz-Technologien  
und saubereren Treibstoffen investiert

**40% ZIEL**

Reduktion der Rate der Kohlendioxid-  
Emissionen bis 2030  
(im Vergleich zu 2008)

## FORTSCHRITTLICHE ABWASSERAUFBEREITUNGSSYSTEME (AWTS)

AWTS-Systeme nutzen eine fortschrittliche tertiäre Reinigung, um Abwässer Einleitungen zu erzeugen, die mit den besten Kläranlagen an Land vergleichbar sind und, in Übereinstimmung mit der CLIA-Richtlinie, weit über internationale Anforderungen hinausgehen.

**99% DER NEUBAU KAPAZITÄT**

an bestellten Schiffen verfügt über diese Systeme  
(erhöht Anteil an globaler Kapazität auf 78,5%)



**70% DER GLOBALEN  
SCHIFFSKAPAZITÄT**

wird mit fortschrittlichen Abwassersystemen betrieben  
(Steigerung der globalen Schiffskapazität um 5%  
gegenüber 2019)

## VERFLÜSSIGTES ERDGAS (LNG)

LNG weist praktisch keine Schwefelemissionen, eine Reduzierung der Feinstaubemissionen um 95% bis 100%, eine Reduzierung der Stickoxid-Emissionen um 85% sowie eine Reduzierung der Treibhausgasemissionen um bis zu 20% auf.

**25 LNG-BETRIEBENE**

Schiffe sind aktuell bestellt oder im Bau



**49% DER NEUBAUKAPAZITÄT**

sind für den Primärtrieb mit LNG vorgesehen  
(Steigerung von 51% der künftigen globalen Kapazität  
gegenüber 2018)

## ABGASREINIGUNGSSYSTEME (EGCS)

Abgasreinigungssysteme reduzieren den Schwefeloxidgehalt um bis zu 98%, die typischen Feinstaubpartikel um 50% oder mehr, einschließlich elementarem und organischem Kohlenstoff und Ruß, sowie Stickoxide um bis zu 12%.

**69% DER GLOBALEN  
SCHIFFSKAPAZITÄT**

nutzt Abgasreinigungssysteme, um Luftemissionsbestimmungen  
einzuhalten oder zu übertreffen (plus 25% gegenüber 2018)



**96% DER NEUBAUKAPAZITÄT,**

die nicht auf LNG setzt, wird  
Abgasreinigungssysteme installiert haben  
(plus 21% gegenüber 2019)

## LANDSTROMNUTZUNG

Kreuzfahrtschiffe können in 14 Häfen weltweit mit Landstrom betrieben werden, um die Gesamtemissionen während des Aufenthalts im Hafen zu reduzieren.

**32% DER GLOBALEN  
SCHIFFSKAPAZITÄT**

ist für den Betrieb mit Landstrom ausgerüstet  
(plus 13% gegenüber 2019)

**25% WERDEN NACHGERÜSTET**

mit elektrischen Systemen zur Landstromnutzung  
(Kapazität gegenüber 2019 um 47% erhöht)

**50% DER NEUBAUTEN,**

welche bestellt sind, werden mit Landstrom-  
Systemen ausgestattet sein  
(ein Anstieg von 27% gegenüber 2019)

